



**Plan Estratégico 2020  
de la Provincia de  
Palencia**

**Grupo Expertos**

**RETOS TERRITORIALES  
Y  
MEDIOAMBIENTALES**

## Índice

1. EXPERTOS CONSULTADOS	3
2. CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO ACTUAL DE LA PROVINCIA	5
3. RETOS TERRITORIALES Y MEDIOAMBIENTALES Y PROPUESTAS IDENTIFICADAS POR LOS EXPERTOS	8
4. EL MARCO COMPETENCIAL DE LA DIPUTACIÓN DE PALENCIA	10
5. TIPOLOGÍA DE ACTUACIONES FINANCIABLES POR LA UNIÓN EUROPEA (FEDER)	12
6. EJES ESTRATÉGICOS DEL PLAN PARA ABORDAR LOS RETOS TERRITORIALES Y MEDIOAMBIENTALES	14
7. CONCLUSIONES APORTADAS POR LOS EXPERTOS	18
8. IMÁGENES DE LA CELEBRACIÓN DE LA MESA	



## 1. Expertos consultados

En esta primera fase de diagnóstico se ha contactado con la participación de diferentes personas expertas en el área del **territorio y medio ambiente** mediante una entrevista individual. Las personas entrevistadas han podido aportar una mirada diversa al pertenecer a diferentes ámbitos relacionados con el tema a diagnosticar.

A continuación presentamos el guion que a modo de hilo conductor ha estructurado las entrevistas:

- 1) Podría darnos su visión general sobre cuáles son los principales problemas que existen actualmente en la provincia de Palencia. Primero esbozaremos una visión de la provincia en su conjunto, para luego poder aterrizar de forma más concreta (y en la medida de lo posible) en el territorio.
- 2) Desde su ámbito profesional ¿qué problemas concretos identifica como prioritarios para una mejora de la situación económica, social o medioambiental de la provincia?.
- 3) ¿Identifica algún sector de la población que específicamente esté en una situación desfavorecida y cual es la causa?
- 4) Con qué otros fenómenos sociales, económicos, medioambientales, etc. piensa qué pueden estar relacionados cada uno de los problemas planteados.
- 5) ¿Quiénes considera que son los agentes clave o actores que deben actuar en la solución de los problemas que ha planteado?
- 6) Con qué recursos piensa se debería contar para resolver esos problemas.
- 7) ¿Qué otras actuaciones/programas/proyectos en marcha conoce a nivel municipal, provincial, regional o europeo en relación a las problemáticas planteadas?
- 8) ¿Conoce los resultados de dichos programas?
- 9) Por otro lado, cuáles cree que son las potencialidades de la provincia a nivel comarcal (recursos valiosos, económicos, naturales, patrimoniales, etc.).

- 10)** ¿Hacia dónde cree que debe dirigirse el desarrollo local rural/urbano de la provincia para que sea sostenible (mejora duradera y a largo plazo de las condiciones sociales, económicas y ambientales)?
- 11)** ¿Tiene identificadas propuestas de actuación que piensa pueden ponerse en marcha en el territorio a medio/largo plazo para la mejora económica, sociodemográfica, medioambiental de la provincia? ¿Cuáles son sus propuestas?

Las entidades representadas y las personas que han sido entrevistadas son las siguientes:

Entidad	Persona Entrevistada
Transporte: La Regional	Santiago Tejedor
Asociación Naturalista Palentina	Fernando Jubete
Colegio Oficial de Arquitectos	Pilar Díez
Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos	Manuel Betegón
UVA- Campus Palencia	Fernando Franco Jubete
Fundación Patrimonio Natural	Jesús Díez
Cámara Agraria Provincial	Honorato Meneses
Enerpal	Santiago Sánchez
Ciclo Hidráulico	Ignacio Rodríguez

## 2. Conclusiones del diagnóstico actual de la provincia

Uno de los elementos que en general define a la provincia de Palencia es su nivel de calidad de vida, y uno de los elementos que configura esa cualidad tiene que ver con su riqueza medioambiental y la conservación que de ella se hace. Aunque cuenta con desarrollos mineros e industriales importantes, estos se encuentran muy localizados.

### Usos del suelo:

En esta provincia, las tierras de cultivo representan el 59,43% de la superficie total; los prados y pastos el 10,07%; el terreno forestal el 14,8%; y el resto de superficies el 15,7%.

### Red Natura 2.000:

Según la base de datos oficial Natura 2000 de España (CNTRYES) en la provincia de Palencia podemos encontrar 12 lugares de Interés Comunitario (LIC) y 6 zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA).

De los 191 municipios de la provincia de Palencia, 35 se encuentran en **Espacios Naturales** del Plan de Espacios Naturales Protegidos de Castilla y León (20 parcialmente y 15 en el total de su territorio municipal). Ello supone que un 17,25% de la superficie provincial (138.739 hectáreas) se incluye en dicho Plan.

**Los Espacios Naturales Protegidos en la provincia son:** Parque Natural: Parque Natural de las Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina, Espacio Natural: Espacio Natural de Covalagua, Espacio Natural: Laguna de la Nava de Fuentes, Espacio Natural: Espacio Natural de Las Tuerces, Espacio Natural: Laguna de Boada.

Otros recursos con los que cuenta la provincia de gran relevancia en materia medioambiental son:

**El Canal de Castilla:** es un cauce artificial por el que discurren las aguas tomadas del río Pisuerga en Alar del Rey. Son 207 kilómetros desde su nacimiento en Alar, hasta su fin en Valladolid o Medina de Rioseco.

Los pantanos construidos al Norte de Palencia, junto con las cuencas de los ríos Carrión y Pisuerga y el propio Canal de Castilla, constituyen el Sistema Carrión-Pisuerga, donde poco más de 50.000 hectáreas de regadío son responsabilidad del Canal de Castilla. El riego es, por lo tanto, la actividad más importante que desarrolla el Canal. A ello se añade la función cada vez más relevante de abastecimiento de agua a más de 40

poblaciones, incluida Palencia capital, y unas 250.000 personas.

### **Las Cañadas Reales:**

Se estima que la red de vías pecuarias provincial suma una longitud de 1.730 km. Destacando dos de las Grandes Cañadas Reales de la Mesta: la Burgalesa y la Leonesa Oriental. Dentro de la provincia de Palencia, pasa por la comarca del Cerrato, cerca del límite provincial con Valladolid. Junto con ellas destacan otras vías como la Cañada Real de San Roque a Pineda y Besande (en la zona occidental de la provincia), ocho cordeles, siete veredas y un gran número de descansaderos que ocupan un total aproximado de 72 hectáreas, si bien su estado de conservación, al igual que el de las vías propiamente dichas, es bastante desigual.

### **Situación medioambiental:**

En general, en la provincia se cumplen los valores límite de la legislación vigente en materia de contaminación atmosférica, se manifiesta una incidencia baja de la actividad humana sobre la calidad de las aguas subterráneas (matizada, quizá por la escasez de puntos de muestreo disponibles), el impacto de los incendios forestales en la provincia es relativamente reducido, tanto en número de siniestros como en superficie afectada y, en general, los principales indicadores de calidad se comportan de forma positiva.

### **Degradación medioambiental y calidad del aire:**

La mayor parte de actividades industriales de mayor potencial contaminador se localizan en el entorno de Palencia y de Guardo, aunque algunas de ellas, especialmente las grandes explotaciones de ganadería intensiva se encuentran más dispersas en la provincia.

La actividad con mayores emisiones a la atmósfera en la provincia de Palencia es, por las características de su actividad, la Central Térmica de Velilla del Río Carrión. Junto a ella, otras actividades incluidas en el grupo A y sometidas a esta autorización ambiental, son la central de biomasa de Osorno y la fábrica de cemento de Venta de Baños cuyas principales emisiones están constituidas por polvos y partículas de diverso tamaño.

Los vertederos de residuos son actividades que también se incluyen en este grupo A por sus emisiones de metano, igual que sucede con las explotaciones mineras (aunque en este caso es por el polvo y las partículas), casi todas ellas localizadas en las terrazas fluviales de los ríos Carrión y Pisuerga y en la cuenca carbonífera de Guardo.

Las principales fuentes de emisión de contaminantes del aire en la provincia de Palencia son las procedentes del tráfico rodado, consistentes, sobre todo, en óxidos de nitrógeno junto con partículas en el caso de los vehículos diésel, y monóxido de carbono, benceno y plomo en los de gasolina. Territorialmente, las emisiones se concentran en los accesos y el interior de la capital provincial, a lo largo de la A-62 desde Villodrigo hasta Dueñas, y, en menor medida, en el resto de autovías y grandes carreteras de la provincia.

#### **La calidad del agua:**

La calidad de las aguas de los principales cursos que cruzan la provincia de Palencia como problemática a consecuencia del importante número de vertidos urbanos e industriales, se encuentra localizada especialmente en el área comprendida entre la alcoholera de Monzón de Campos y la papelera de Dueñas, afectando gravemente a la calidad de los ríos Carrión y Pisuerga, que tan sólo en sus cabeceras mantienen una situación ambientalmente satisfactoria.

#### **La minería:**

Las estructuras mineras más importantes en la provincia de Palencia, desde el punto de vista de la calidad ambiental, son las cortas mineras a cielo abierto, que implican el desmantelamiento de los suelos y de la vegetación implantada en las mismas. El vertido de residuos suele estar también relacionado con esos desmontes, hasta el punto de que buena parte de los vertederos de provincia se alojan en antiguas graveras o canteras abandonadas.

#### **La movilidad sostenible:**

El 60% de la población de la provincia trabaja en el mismo municipio dónde reside, en concreto el 11% trabaja en el propio domicilio y el 49% en otro espacio.

Un porcentaje elevado el 40% trabaja o bien en otro municipio de la provincia distinto al que reside, o en otra provincia de Castilla y León, o en otra comunidad.

El medio de transporte de mayor uso para llevar a cabo estos desplazamientos cotidianos sitúan al el coche en primer lugar, utilizado por el 67% de los trabajadores (ya sea como conductores o como pasajeros). El transporte en bus o minibús un 8% y el tren tan solo el 2%. Los usos hacia formas de movilidad más sostenibles como son andar o usar una bicicleta, suponen juntos un significativo 28% del reparto modal (andar 25%, bicicleta 3%).

#### **El transporte**

Se considera que existe una buena red de carreteras norte sur, pero es necesaria acometer la mejora de comunicaciones entre algunos municipios.

La despoblación en los municipios más pequeños ha generado un detrimento de frecuencia y líneas del servicio de transporte público (tanto de autobús como de tren) dificultándose en general la conectividad y poniendo al coche individual como medio transporte. A su vez, se han puesto en marcha medidas que intentan afrontar las necesidades de transporte buscando nuevas alternativas más eficaces como son el transporte a demanda, que lleva funcionando varios años, o el transporte mixto (que suma a pasajeros en las rutas escolares de niños y jóvenes). Ambos programas se valoran de forma positiva aunque se considera que deberían de ampliarse.

---

### 3. Retos territoriales y medioambientales y propuestas identificadas por los expertos

#### Mejora de la conectividad, el transporte y las vías de comunicación territorial

- Plan de ordenación del territorio de la provincia
- Mejora de los sistemas de transporte intermunicipales
- Carriles-bici en torno al Canal de Castilla
- Sistemas de alquiler de bicicletas eléctricas en parques naturales
- Plataformas on-line , redes sociales de gestión de transporte en las zonas menos dotadas
- Transporte de ocio nocturno para los fines de semana en Palencia y otros pueblos
- Fomento de la conexión territorial urbana y rural
- Programa Palencia de puertas abiertas, facilitar el transporte para la población de zonas aledañas a la capital u otros núcleos de población para que vayan a comprar promocionando así el pequeño comercio.
- Sistema de transporte de microbuses eléctricos
- Transporte a demanda.
- Mejora de la conectividad a internet en todos los núcleos: brecha digital núcleos urbanos/rurales.

#### Medio ambiente y economía baja en carbono

- Mejorar la gestión de los montes: invertir en su conservación y llevar a cabo la explotación de excedentes que se sacan para generar industria verde: biomasa, madera.
- Reforestación de zonas degradadas o quemadas por incendios.



- Creación de líneas estratégicas de conservación de ecosistemas y de especies animales y vegetales.
- Formación de personal y creación de una red de guías de naturaleza de la provincia de Palencia.
- Señalización de los principales recursos y creación de guías, rutas e información para el correcto acceso e interpretación de los recursos naturales
- Elección de “especies estrella” (oso pardo, avutarda, flora alpina, etc.) que sirvan como elemento de atracción de turistas.
- Establecimiento de programas de monitorización de los principales recursos medioambientales, dando con ello cumplimiento a la Agenda 21 y poniendo en valor los recursos de la provincia.
- Iluminación pública: instalación de luminarias de bajo consumo o de sistemas de regulación del flujo luminoso. Casas y edificios públicos domóticos que permiten la gestión eficiente del consumo energético, ampliar las zonas ajardinadas de poblaciones grandes y pequeñas, etc.
- Rehabilitar edificios con un criterio de eficiencia energética tanto públicos como privados.
- Ampliar zonas verdes y creación de huertos urbanos en los núcleos de población para reducir la huella de calor.
- Palencia referente en Economía Circular. La empresa Renault está en proceso de ir introduciendo estos parámetros, lo cual implica que si Renault lidera esta forma de producir se puede extender a las empresas auxiliares que la abastecen ubicadas en la provincia.
- Mejora del aprovechamiento forestal como forma de mantener en mejor estado los bosques y contribuir a la prevención contra incendios: Creación de Parques Comarcales de Bomberos.
- Potenciación de las Cañadas Reales.
- Movilidad eléctrica a nivel rural: Proyecto de coches compartidos. Potenciar para las rutas turísticas el transporte eléctrico tanto para alquilar como para moverse por los distintos recursos turísticos (Canal de Castilla, Camino de Santiago y Montaña Palentina)

## Gobernanza

- Introducción de las TIC en los diferentes servicios municipales y facilitar el acceso y uso de dichos servicios por parte de la población con mayores dificultades (población edad avanzada, población rural, etc.).
- Introducción a través de las nuevas tecnologías de sistemas de transparencia y gestión participada en los asuntos públicos (decisión y deliberación ciudadana mediante plataformas on line sobre cuestiones de interés social, cultural, etc.)

- Buscar soluciones participadas para la gestión de los problemas ambientales, ampliando la implicación ciudadana. Como por ejemplo, el Proyecto Green TIC.

---

## 4. Marco competencial de la Diputación de Palencia

### Medio Ambiente

Objetivos estratégicos del servicio en materia medioambiental:

- Colaborar con las entidades locales en la protección y mejora del medio ambiente en general.
- Promover entre los ayuntamientos la gestión municipal sostenible.
- Facilitar el acceso a la información y formación ambiental tanto a las entidades locales como a los ciudadanos.

Actuaciones que lleva a cabo en esta área:

- Control de la calidad del agua.
- Mejoras del ciclo hidráulico.
- Limpieza de fosas sépticas
- Sensibilización para la conservación y mantenimiento de una buena calidad de vida.
- Programas medioambientales en colegios, concursos de fotografía, red de colegios por la sostenibilidad, Premios Verde, etc.
- Promoción de la micología a través de subvenciones a asociaciones micológicas, exposición micológica, atención a consultas sobre aprovechamientos micológicos, etc.

### Protección Civil y Extinción de Incendios

Objetivos de la promoción civil y la extinción de incendios:

- Prestar un correcto servicio a los ciudadanos de la provincia en materia de extinción de incendios y salvamento
- Asistir a los ayuntamientos que tienen parque de bomberos locales en la mejora del servicio
- Colaborar con otras administraciones con competencia en la materia

### **Infraestructuras, Vías y Obras**

- Dirección de Obras.
- Redacción de proyectos.
- Supervisión de Proyectos
- Redacción de informes.
- Redacción de Proyectos para Conservación de Carreteras o Mejora de trazados y Ensanche de Plataformas
- Dirección de obras de Carreteras
- Elaboración Inventario de Carreteras.
- Vialidad invernal
- Explotación y Conservación del Parque Provincial de Maquinaria
- Gestión del funcionamiento del personal de Vías y Obras
- Tramitación de expedientes administrativos relativos a licencias de obras en zonas contiguas a las Carreteras Provinciales.
- Realización de informes, Memorias y asesoramiento a la Corporación Provincial en motivo de Carreteras
- Edición del Mapa Provincial de Carreteras
- Redacción de Pliegos de Condiciones Técnicas para adquisición de maquinaria.
- Programación anual de obras de Carreteras
- Elaboración y control de la cartografía provincial.

### **Gobernanza \_ Asistencia a Municipios**

- Servicio de asesoramiento jurídico
- Servicio de asesoramiento económico financiero
- Servicio de asesoramiento urbanístico y/o técnico
- Servicio de asistencia informática

---

## 5. Tipología de actuaciones financiadas por Unión Europea (FEDER)

Dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020, en el EJE 12, se establecen las siguientes prioridades de inversión financiadas por FEDER, vinculadas con los retos territoriales y medioambientales anteriormente identificados en la provincia de Palencia:

- Desarrollar proyectos tecnológicos de introducción de las TIC en los diferentes servicios municipales, en particular los relacionados con la movilidad, el agua, la energía, el medio ambiente, las instalaciones deportivas, y los servicios sociales.
- Desarrollar una estrategia global que fomente el “open government” mediante la publicación electrónica de todos los datos.
- Mecanismos que favorezcan el acceso a los servicios públicos digitales de colectivos con dificultades, como personas con avanzada edad, discapacitados, mujeres, etc.
  
- Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejora de la red viaria, transporte ciclista...
- Sistemas que desarrollen plataformas de compartición de vehículo privado.
- Sistemas de gestión de flotas de transporte público.
- Implantación de planes de movilidad de empresas y polígonos industriales.
- Proyectos de transporte público.
- Vehículos de transporte público con combustibles alternativos.
  
- Rehabilitación integral energética de edificios públicos.
- Puesta en marcha de un plan de mejora energética del alumbrado exterior municipal, mediante la instalación de luminarias de bajo consumo o de sistemas de regulación del flujo luminoso.
- Uso de biomasa, biogás y otras energías renovables.
- Sellado de vertederos y aprovechamiento de lodos de las depuradoras para producción de biogás.
- Rehabilitación integrada de suelos urbanos de titularidad pública para su reconversión en zonas verdes de uso colectivo

- Mejora del entorno y medio ambiente urbano
- Rehabilitación y puesta en valor de zonas verdes y del patrimonio natural y en particular las de interés turístico

---

## 6. Ejes estratégicos para abordar los retos territoriales y medioambientales

Se proponen **Tres Ejes Estratégicos en torno a los cuales se trabajará en la Mesa de Trabajo de Retos Territoriales y Medioambientales**

### EJES ESTRATÉGICOS/RETOS TERRITORIALES Y MEDIOAMBIENTALES

EJE 3.1. CONECTIVIDAD TERRITORIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 3.2. ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y MEDIO AMBIENTE

EJE 3.3. GOBERNANZA

---

## 7. Conclusiones de la mesa de expertos

Celebrada el 26 de septiembre en el Centro Cultural de la Diputación de Palencia, de 10 de la mañana a 12.30.

### MESA DE RETOS TERRITORIALES Y MEDIOAMBIENTALES

#### Asistentes:

- 
- Santiago Tejedor, Transporte La Regional
  - Fernando Jubete, Asociación Naturalista Palentina
  - Fernando Franco Jubete, UVA-Campus de Palencia
  - Ignacio Rodríguez, Confederación Hidrográfica del Duero
  - Luis Merino, Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos
  - Diputación de Palencia, María Teresa González Gutiérrez
  - Diputación de Palencia, Eladio Ruíz de Navamuel.
  - Eva Calleja, Imagina3,
  - Carmen Cuesta, Imagina 3
  - Emma de las Heras, Idel SL
  - Carmen Acero, Idels SL
- 

#### Temas a tratar:

- 1) Presentación de las principales conclusiones del diagnóstico.
- 2) Formulación de Retos para la provincia: objetivos estratégicos. Debate en torno a los retos y los objetivos estratégicos.
- 3) Formulación de propuestas: Teniendo en cuenta el marco de competencias de la Diputación Provincial y la tipología de actuaciones financiables por los Fondos FEDER.

### EJE 1: CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Los expertos coinciden en señalar el transporte como uno de los problemas capitales en la provincia, asunto que, indican, debe centrar una línea de trabajo prioritaria y fundamental.

Al respecto, se analizan y debaten varias propuestas:

- Apoyar el proyecto de transporte mixto (escolar+población) y urgir a su desarrollo y consecución en el menor tiempo posible. Esto permitiría optimizar las rutas y cubrir un servicio básico.
- Mejora de los sistemas de transporte intermunicipales: potenciar, ampliar y mejorar el servicio de transporte a la demanda.
- Puesta en marcha de servicios de transporte nocturnos para los fines de semana.
- Realización de campañas de concienciación de uso del transporte público en la provincia.
- Realización de campañas de uso compartido de vehículos particulares (se desaconseja el desarrollo de plataformas para compartir vehículos liderados por la propia Diputación por los problemas jurídicos que ello pudiera ocasionar).
- Estudiar la posible modificación y coordinación del programa de actividades que se desarrollan en cada localidad propiciando su concentración en determinadas localidades y habilitando el sistema de transporte preciso para el traslado de las personas interesadas. De esta forma se ahorra en costes de profesorado y se propicia la reunión de personas de varias localidades lo que puede generar “grupos” de afinidad entre personas residentes en diferentes localidades de la provincia.

Los expertos analizaron como otra línea de trabajo prioritaria la apuesta y el apoyo al pequeño comercio con varias propuestas:

- Apoyo al comercio al detalle en poblaciones muy pequeñas. Habilitar ayudas para mantener estos servicios.
- Puesta en marcha de líneas de apoyo al comercio local: para mantenimiento del comercio ya existente y para la puesta en marcha de pequeños “comercios” en localidades que no cuenten con ellos (cesión de locales, aprovisionamiento etc.)

## **EJE 2: ECONOMÍA BAJA EN CARBONO Y MEDIO AMBIENTE**

Tras el diagnóstico se inicia el debate y las propuestas de los expertos que en primer lugar, se centran en materia turística con diferentes aportaciones:

- Los expertos indican como prioridad la planificación del uso público en la montaña palentina.
- Recogida de información para poder conocer y cuantificar el impacto económico derivado del turismo medioambiental en la provincia.
- Formación de profesionales en el sector turístico vinculados al espacio natural.

- Mejora de la señalización.
- Creación de un marco común de prestación de servicios ( para optimizar todas las iniciativas ya existentes y sumarlas a las que pueden surgir)
- Creación de rutas y actividades que propicien la atracción de grupos que puedan captarse en el extranjero ( estos grupos ya viajan desde el extranjero hasta España y el objetivo es ofrecerles una opción tan atractiva que los invite a para “ aquí”)
- Involucrar a la población local y al sector privado.

Se analizó y debatió posteriormente el tema medioambiental proponiendo los expertos estas líneas de trabajo como prioritarias:

- Concienciar a agricultores y ganaderos para la mejora medioambiental a través de charlas, jornadas, campañas de comunicación...como elementos “capitales” en este aspecto.
- En este sentido se propone la realización de campañas de concienciación de ahorro energético a través del “buen uso” de la maquinaria agrícola”
- Apoyar y promover las empresas de servicios a agricultores.
- Campaña de “ uso racional” de fitosanitarios etc.
- Promoción de nuevos cultivos.

Se analizan algunas necesidades y prioridades en materia forestal:

- Se considera básico el cuidado del monte y el bosque con la retirada de residuos para evitar incendios.
- Promover un proyecto de gestión conjunta de aprovechamiento micológico.
- Los expertos plantean la necesidad de tratar con los ayuntamientos el establecimiento de una categoría nueva para la recogida de setas (para un día) con el objetivo de propiciar el uso turístico de este recurso.
- Propiciar un acuerdo con la Universidad para la realización de un inventario de la producción de setas y la capacidad de recogida.

En cuanto al ciclo hidráulico se propone:

- Recuperación de la Laguna de la Nava.
- Mejorar y ampliar el programa de saneamiento y abastecimiento de aguas ( no sólo realizar las infraestructuras sino financiar o apoyar en la financiación de su mantenimiento).

Finalmente los expertos analizar el tema de la eficiencia energética marcando como prioridades:



- Creación de líneas de subvención para las viviendas con el criterio del ahorro energético como objetivo.
- Propiciar el uso de fuentes alternativas de calor para las viviendas.
- Potenciar el uso de la biomasa.
- Instalación de luminarias de bajo consumo o de sistemas de regulación del flujo luminoso.
- Rehabilitación de edificios con un criterio de eficiencia energética tanto públicos como privados.
- Ampliación de zonas verdes y creación de huertos urbanos en los núcleos de población para reducir la huella de calor.

### **EJE 3: GOBERNANZA**

De forma general el grupo de expertos planteó varias líneas de trabajo:

- Continuar promoviendo la formación en materia de TIC para la población, aspecto en el que ya se ha venido trabajando pero que no hay que dejar.
- Actualización de los telecentros.
- Activación, a través de herramientas ligar a las nuevas tecnologías, de sistemas de transparencia y gestión participada en los asuntos públicos: publicación en web de plenos municipales, información sobre actividad municipal, comunicación on-line con los vecinos a través de buzones de sugerencias. Se propone la posible contratación de un técnico para que se ocupe de estos asuntos.
- Dinamización, de forma general, de las webs municipales que en muchos casos funcionan pero carecen de actualización.

## 8. Imágenes del desarrollo de la mesa



